

# ***Electric Bike***

**BEDIENUNGSANLEITUNG  
ELEKTROFAHRRAD**

**CE EN15194**

[www.infinia-ebike.de](http://www.infinia-ebike.de)

# INHALTSVERZEICHNIS



## Über dieses Handbuch

1. Warum Sie dieses Handbuch lesen sollten
2. Wichtige Sicherheitshinweise

Seite 1

Seite 2-3

## Diagramm

1. Teilediagramm der männlichen Version E-Fahrrad
2. Teilediagramm der weiblichen Version E-Fahrrad

Seite 4

Seite 5

Kapitel 1: Unboxing und Montage

Seite 6

Kapitel 2: Wie man auflädt und einschaltet

Seite 13

Kapitel 3: Sicherer Betrieb, Wartung und Inspektion

Seite 16

## WARUM SIE DIESES HANDBUCH LESEN SOLLTEN

Dieses Handbuch wurde geschrieben, um Ihnen zu helfen, die beste Leistung, Komfort, Freude und Sicherheit beim Fahren Ihres neuen E-Bikes zu erhalten. Das Handbuch beschreibt spezifische Pflege- und Wartungsverfahren, die dazu beitragen, Ihre Garantie zu schützen und eine jahrelange störungsfreie Nutzung zu gewährleisten. Bitte beachten Sie insbesondere den Abschnitt zum Laden und Warten der Batterie.

Es ist wichtig, dass Sie die Eigenschaften und die Bedienung Ihres neuen E-Bikes verstehen, damit Sie maximalen Spaß bei maximaler Sicherheit haben können. Wenn Sie diese Anleitung lesen, bevor Sie Ihre erste Fahrt unternehmen, wissen Sie, wie Sie das Beste aus Ihrem neuen E-Bike herausholen können.

Es ist auch wichtig, dass Ihre erste Fahrt mit einem neuen E-Bike in einer kontrollierten Umgebung unternommen wird, weg von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern/innen.

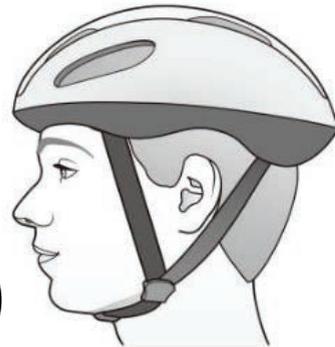
## WARNUNG

Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein, die ordnungsgemäße Wartung Ihres E-Bikes liegt in Ihrer Verantwortung, da es hilft, das Verletzungsrisiko zu reduzieren. Dieses Handbuch enthält viele "Warnungen" und "Vorsichtsmaßnahmen" bezüglich der Folgen der Nichtwartung oder Inspektion Ihres E-Bikes. Viele der Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen sagen "Sie können die Kontrolle verlieren und fallen". Da jeder Sturz zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wiederholen wir nicht die Warnung vor möglichen Verletzungen oder Todesfällen, wenn das Sturzrisiko erwähnt wird.



## HELM RETTET LEBEN

- ✓ Tragen Sie beim Fahrradfahren immer einen gut sitzenden Helm
- ✓ Fahren Sie nicht nachts
- ✓ Vermeiden Sie es, bei Nässe zu fahren



### Korrekte Passform

Stellen Sie sicher, dass Ihr Helm Ihre Stirn bedeckt



### Falsche Anpassung

Die Stirn liegt frei und ist anfällig für schwere Verletzungen

## WARUM SIE DIESES HANDBUCH LESEN SOLLTEN

Jeder Punkt sollte vom Mechaniker angekreuzt werden, der die Inspektion vor der Auslieferung durchführt, und alle Fahrer/innen werden aufgefordert, ähnliche regelmäßige Sicherheitsüberprüfungen für sich selbst durchzuführen.

- ✓ Überprüfen Sie, ob alle Schrauben, Muttern und der Schnellspannhebel festgezogen oder in der richtigen Position sind.
- ✓ Spin-Räder, um die Richtigkeit zu überprüfen und sich frei zu drehen.
- ✓ Stellen Sie sicher, dass die Speichen konstant dicht sind.
- ✓ Lenkerhöhe, Lenkerwinkel und Sattelhöhe richtig auf den/die Fahrer/in abgestimmt ist.
- ✓ Testen Sie die Bremsen und überprüfen Sie die Position des Belags, passen Sie sie nach Bedarf an und überprüfen Sie die Wirksamkeit des Bremssystems.
- ✓ Überprüfen Sie, ob die Gänge sauber wechseln, und stellen Sie sie bei Bedarf ein.
- ✓ Schmierkette bei Bedarf.
- ✓ Überprüfen Sie, ob alle Kabel von elektronischen Teilen korrekt angeschlossen sind.

# DIAGRAMM



## Teilediagramm des E-Fahrrads der Männlichen Version

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1. Größenständer  | 11. Lenker           |
| 2. Freilauf       | 12. Bremsstufe       |
| 3. Kette          | 13. Steuerrohr       |
| 4. Kurbelgarnitur | 14. Federgabel       |
| 5. Pedal          | 15. Frontdetaillieur |
| 6. Hinterreifen   | 16. Scheibenbremse   |
| 7. Sattelstütze   | 17. Vorderreifen     |
| 8. Sattel         | 18. Speichen         |
| 9. Batterie       | 19. Reflektor        |
| 10. Schlüssel     |                      |

# DIAGRAMM



## Teilediagramm des E-Fahrrads der Weiblichen Version

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1. Seitenständer       | 13. Klemme             |
| 2. Schaltwerk          | 14. Batterie           |
| 3. Hinterreifen        | 15. Bremsstufe         |
| 4. Hinterer Kotflügel  | 16. Lenker             |
| 5. Rücklicht           | 17. Steuerrohr         |
| 6. Gepäckträger hinten | 18. Scheinwerfer       |
| 7. Kette               | 19. Vorderer Kotflügel |
| 8. Kettenabdeckung     | 20. Federgabel         |
| 9. Kurbelgarnitur      | 21. Vorderreifen       |
| 10. Pedal              | 22. Speichen           |
| 11. Sitz               | 23. Scheibenbremse     |
| 12. Sattelstütze       | 24. Reflektor          |

Es wird empfohlen, das Fahrrad vor der Fahrt von einem zertifizierten Fahrradmechaniker zu montieren, zu inspizieren und einzustellen.

Sie benötigen:

3mm Inbusschlüssel

4mm Inbusschlüssel

5mm Inbusschlüssel

6mm Inbusschlüssel

8mm und 10mm offener Schlüssel

13mm und 15mm offener Schlüssel

## **1. Nehmen Sie das Fahrrad vorsichtig aus der Box.**

- A. Seien Sie vorsichtig beim Öffnen der Box, da beim Öffnen des Deckels Klammern freigelegt werden können.
- B. Es ist einfacher, die Reißverschlüsse, die das Vorderrad am Fahrrad befestigen, zu befestigen und zuerst das Vorderrad aus der Box zu entfernen.
- C. Nehmen Sie das gesamte Zubehör und die Box mit Pedalen und anderen verschiedenen Teilen sowie das Batterieladegerät heraus, bevor Sie das Fahrrad entfernen.

**2. Entfernen Sie alle Luftpolsterfolie und andere Verpackungsmaterialien und legen Sie sie wieder in den Karton.**

**3. Installieren Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr (Abb.1) und hängen Sie das Fahrrad an einem Fahrradreparaturständer auf (wenn möglich).**

A. Wenn Sie keinen Reparaturständer haben, stellen Sie das Fahrrad auf den Boden und aktivieren Sie den Ständer. Seien Sie vorsichtig, da das Fahrrad vor dem Einbau des Vorderrads umkippen könnte, auch wenn mit eingeschaltetem Ständer.

**4. Beginnen Sie mit der Befestigung des Lenkers.**

Es gibt in der Regel drei Arten von Lenkerbefestigungen im allgemeinen Gebrauch.

A. Der Pinolenstieltyp (Abb.3)

- i. Entfernen Sie die Kunststoffkappe (falls vorhanden) von der Oberseite der Lenkervorbaukappe und lösen Sie die Schraube mit dem 6-mm-Inbusschlüssel.
- ii. Drehen Sie den Lenker, und stellen Sie ihn um 90 Grad (Abb. 2) auf das Vorderrad ein. Stellen Sie die erforderliche Höhe ein und ziehen Sie die Schraube wieder fest. Positionieren Sie den Stiel nicht außerhalb der Grenzmarke.

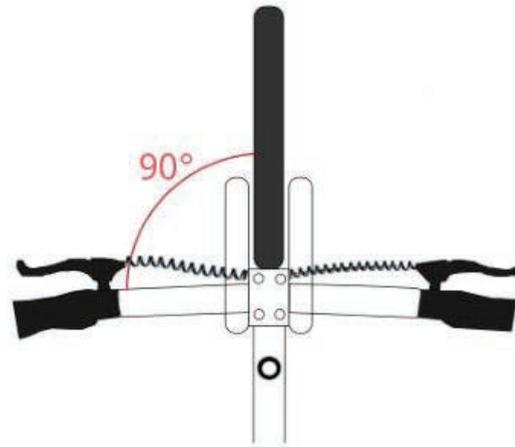


**Abb. 1**

## B. Der gewindelose Stiel (Abb.4)

i. Mit einem Inbusschlüssel die 2 seitlichen Schrauben (B) lösen und drehen der Lenker um 90 Grad.

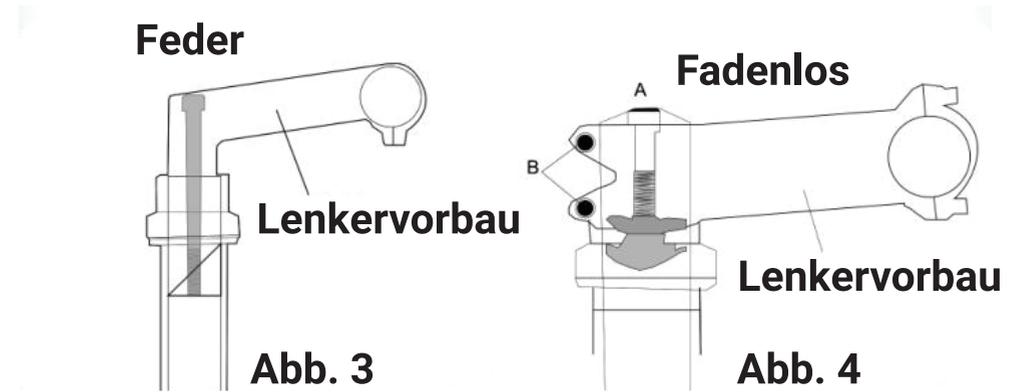
ii. Stellen Sie die Spannung des Headsets ein, indem Sie bei Bedarf den Bolzen A drehen, aber zuerst Lösen Sie die seitlichen Schrauben, passen Sie sie an und ziehen Sie sie wieder fest.



**Abb. 2**

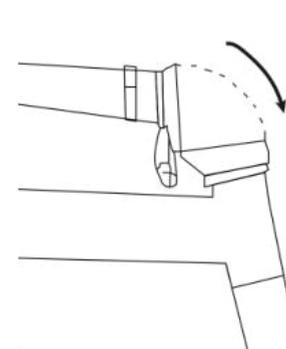
## C. Der Klappstiel (Abb.5&6)

Bewegen Sie den Stiel mit der Lenkstange in die Klappposition, Stamm ausrichten mit Lenker und geschlossener Vorbau-Schnellspannhebel.

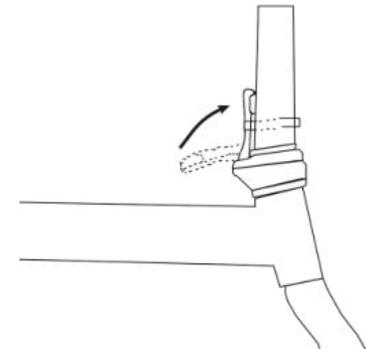


**Abb. 3**

**Abb. 4**



**Abb. 5**



**Abb. 6**

## 5. Vorderrad befestigen

Bitte prüfen Sie vor dem Anbringen sorgfältig, welcher Weg auf Ihr Fahrrad angewendet wird. Auch wenn Ihr Fahrrad mit Kotflügel (Schutzblech) ausgestattet ist, befestigen Sie es bitte, bevor Sie das Rad befestigen.

### A. Modell mit Sattelachse (Abb.7)

Suchen Sie die Radachse in den Gabelschlitzen und stellen Sie sicher, dass die Radmuttern mittig sind, bevor Sie die Radmuttern vollständig anziehen.

### B. Modell mit Schnellspanner (Q/R) (Abb.8)

- Nehmen Sie die Mutter und eine der Federn ab und führen Sie den Spieß (die andere Feder muss unter dem Kopf des Hebelkörpers gehalten werden) durch die Radnabe. Wenn die Feder unter dem Kopf der Mutter sitzt, schrauben Sie die Mutter locker auf den Spieß.
- Stecken Sie das Rad in die Gabeln und stellen Sie sicher, dass das Rad mittig ist. Öffnen und schließen Sie den QR-Hebel mit einer Hand, während Sie mit der anderen die Einstellmutter allmählich anziehen, bis Sie einen Widerstand im Hebel spüren, wenn der Hebel von der Nabe weg zeigt. Schließen Sie nun den QR, indem Sie mit der Handfläche so fest wie möglich gegen die Seite des Hebels drücken. Im eschlossenen Zustand muss der Q/R-Hebel sitzen.

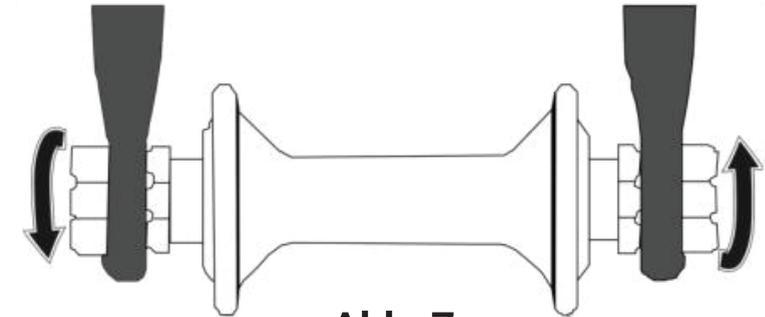


Abb. 7



Stellen Sie sicher, dass die Muttern und der Schnellspanner fest angezogen sind.

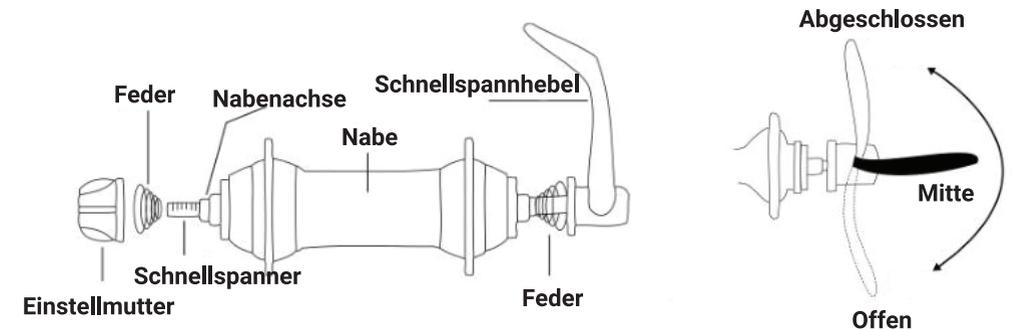


Abb. 8

## 6. Befestigen Sie die Vorderradbremse/ Modelle mit Scheibenbremse (Abb.10)

Scheibenbremsen sollten ab Werk auf die korrekten Bremsspezifikationen voreingestellt sein.

Um das Vorderrad an einem Fahrrad mit Scheibenbremse zu befestigen, richten Sie den Radrotor mit dem Schlitz im Scheibenbremssattel aus, der an der linken Gabelstange befestigt ist.

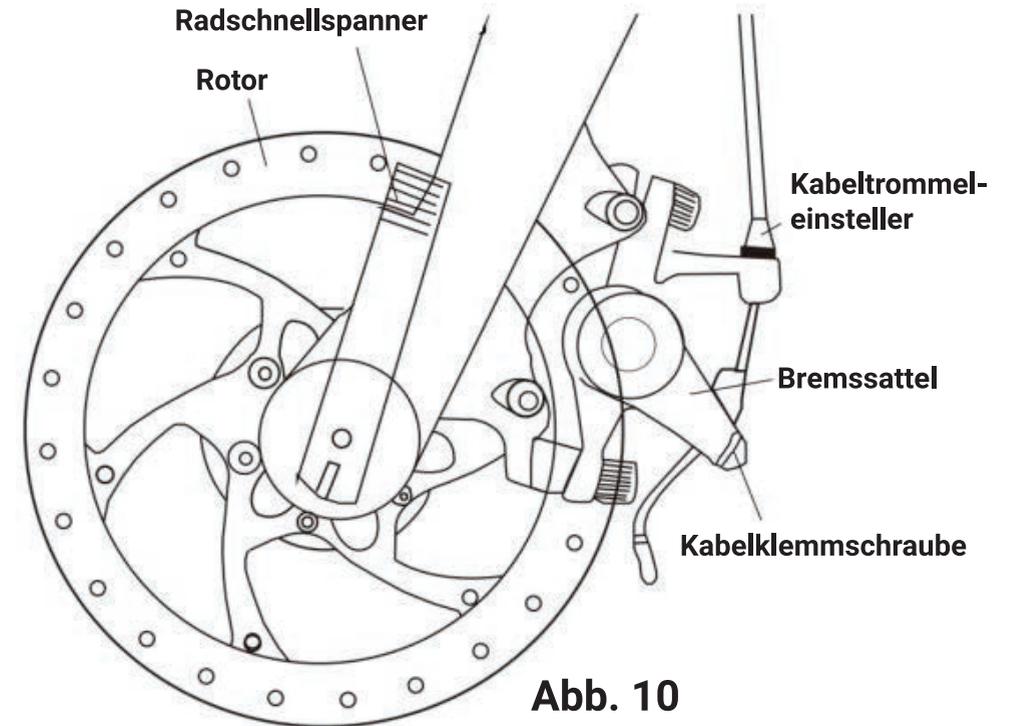
Sobald der Rotor mit dem Bremssattelschacht ausgerichtet ist, sichern Sie den Vorderrad-Schnellspanner ordnungsgemäß.

Wenn Ihre vordere Scheibenbremse eingestellt werden muss oder keine ausreichende Bremskraft auf das Rad ausübt, muss sie möglicherweise angepasst werden, finden Sie die folgenden Schritte:

i. Stellen Sie zunächst den Abstand zwischen dem rechten (innen) Bremsbelag und der Scheibe ein.

Verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel, um das Innenpolster nach innen in Richtung des Scheibenrotors zu bewegen, bis es den Rotor berührt.

Ziehen Sie sich leicht zurück, bis das Pad die Rotoroberfläche nicht berührt.



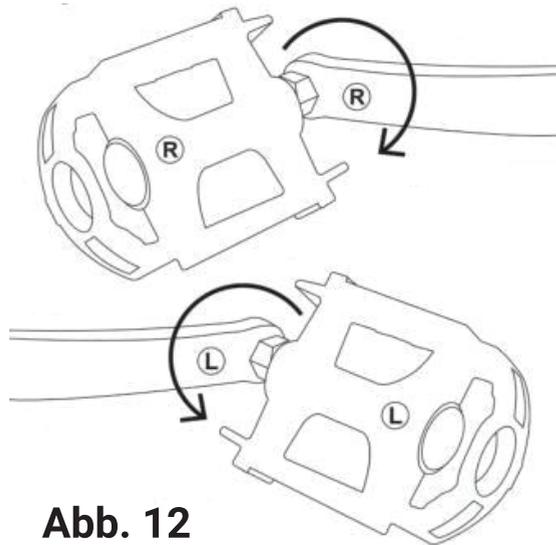
**Abb. 10**



Wenn nach Durchführung der obigen Schritte Kontakt zwischen den Bremsbelägen und der Bremsscheibe besteht, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Einstellung zu Ihrem Händler vor Ort.

ii. Stellen Sie anschließend den Abstand zwischen dem linken (außen) Bremsbelag und der Scheibe ein:

Drehen Sie den Laufversteller am vorderen Bremshebel im Uhrzeigersinn, um den äußeren Bremsbelag nach innen zu bewegen, bis er den Rotor berührt. Leicht zurückfahren (1/4 Umdrehung), bis das Pad die Rotoroberfläche nicht berührt und das Rad frei dreht.



**Abb. 12**

## 7. Befestigen Sie die Pedale

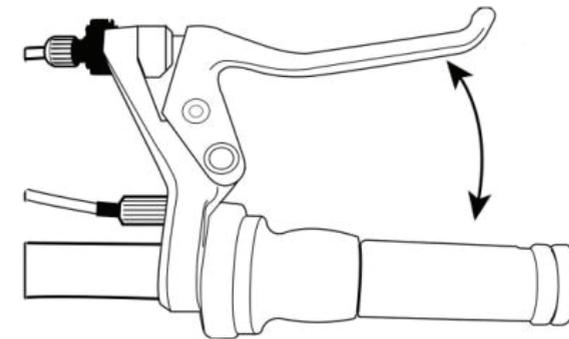
Die Pedale sind links- und rechtsseitig spezifisch. Wie auf den Bildern sind Links und Rechts angezeigt.

Die rechte Seite ist normal mit Gewinde und die linke mit umgekehrtem Gewinde versehen.

Dieser muss gegenüber dem rechts (links) eingeschraubt werden.  
Von Hand einfädeln und mit Schraubenschlüssel festziehen!



Drücken Sie den Bremshebel etwa 10 Mal bis zum Griff, um zu überprüfen, ob alles richtig funktioniert, egal welche Art von Bremse an Ihrem Fahrrad (Abb. 11)



**Abb. 11**

## 8. Reifen auf den gewünschten Druck pumpen

Der Bereich für die Reifen liegt normalerweise zwischen 5psi und 30psi (Sie finden diese Angabe auf dem Reifen)

- i. 5psi ist der niedrigste Reifen, für den der Reifen ausgelegt ist.
- ii. 5-15psi ist für sehr weichen Sand oder Schnee.
- iii. 15-25psi ist der empfohlene Bereich für die meisten Offroad-Fahrten, abhängig von Ihren
- iv. Vorlieben und dem spezifischen Gelände, in dem Sie unterwegs sind.
- v. 25-30psi ist für Pflaster für harte, glatte Oberflächen.

## 9. Überprüfen Sie alle Schrauben auf Dichtheit, einschließlich wie folgt:

- A. Vorbau (Lenker- und Lenkrohrschrauben)
- B. Radachsen
- C. Kurbelarme
- D. Kettenblatt
- E. Fahrradständer

## 1. Elektrischer Bestandteil

**Motoren:** Elektrofahrräder können mit verschiedenen Arten von Motoren gebaut werden, die unterscheiden sich in Stärke, Effizienz, Drehzahl, Montageort und anderen Faktoren. Elektromotoren werden in der Regel an Fahrrädern an einem von 3 Orten montiert: am Vorderrad, am Hinterrad oder am Tretlager.

**Controller:** Dieses Teil ist das Steuergerät zwischen dem Motor und dem Display, Bremse, Gashebel, pedalunterstütztem Sensor.

**Pedalunterstützungssensoren:** Die meisten Elektrofahrräder verwenden Pedalunterstützungssensoren, um die Kraft des Motors auf natürliche Weise mit der des/der Fahrers/in zu kombinieren. Die gängigsten Sensoren messen elektronisch die Kurbeldrehung (Trittfrequenz), den Pedaldruck (Drehmoment) oder die Raddrehzahl. Viele Fahrräder nutzen alle drei Typen zusammen.

**Gashebel:** Einige Elektrofahrräder sind mit einem Gashebel ausgestattet. Wie bei einem Motorrad sind die Drosselklappen so konzipiert, dass der Benutzer 0-100% der Motorleistung nach Belieben aufbringen kann. Je nach Fahrrad wirkt der Gashebel entweder unabhängig oder zusammen mit einem Pedalunterstützungssensor.

**Bremsen:** Die Bremsen eines Elektrofahrrads sind die gleichen wie bei einem normalen Fahrrad, mit einer Ausnahme: Die meisten haben integrierte Trennschalter, die den Motor bei Aktivierung abschalten. Diese "Inhibitor"-Schalter sind eine Sicherheitsfunktion, die verhindern soll, dass der Motor versehentlich einrastet und Verletzungen verursacht. Wenn Sie aus irgendeinem Grund den Motor stoppen müssen, denken Sie daran, einfach einen der Bremshebel zu drücken.

Anzeige: Das Display ist der Schalter des elektrischen Systems, und hat mehrere Funktionen, wie Batteriekapazität, zeigt die tatsächliche Geschwindigkeit, die gefahrene Kilometer usw..

Batterie: Batterie ist die Stromquelle des Fahrrads. Normalerweise gibt es einen zusätzlichen Schalter, um die Batterie ein- / auszuschalten, manchmal per Schlüssel, manchmal durch eine Taste, bitte überprüfen Sie sorgfältig die Batterie Ihres Fahrrads bei der Montage. Um den Akku aufzuladen, entfernen Sie die Gummikappe (manchmal Plastikkappe) an der Batterie (wenn es sich um eine Rahmenbatterie handelt, befindet sich der Lademund normalerweise auf dem Rahmen). Stecken Sie das Ladegerät in die Steckdose und warten Sie, bis das Licht am Ladegerät leuchtet. Stecken Sie das andere Ende des Kabels in das Fahrrad. Das Licht leuchtet grün, wenn es vollständig aufgeladen ist. Für eine langfristige Batterielagerung ist es am besten, die Batterie bei etwa 20% (1/4 Lichter) zu belassen. Lagern Sie die Batterie immer an einem kühlen Ort (kälter als 65 \* F). Für beste Ergebnisse nicht länger als 4 Monate lagern, ohne die Batterie zu verwenden.

Verwenden Sie es zum Entladen, dann mindestens wieder auf 20% aufladen.

### 2. Einschalten des Geräts

- A. Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig eingelegt und in das Fahrrad eingerastet ist.
- B. Steigen Sie aufs Fahrrad, bereit zum Fahren.
- C. Schalten Sie die Batterie ein, indem Sie den Netzschalter drücken oder die Taste auf ON stellen (dies hängt von Ihrem Batterietyp ab).
- D. Halten Sie den Netzschalter auf dem Display gedrückt (wenn kein Display angezeigt wird, drücken Sie die Taste am Schalter)
- E. Verwenden Sie die Taste + oder – auf dem Display, um die Leistungsstufe der Pedalunterstützung zu verschieben
- F. Halten Sie zum Ausschalten den Betriebsschalter einige Sekunden lang gedrückt. Sie können das Fahrrad auch an der Batterie ausschalten.

### 3. Fahrtipps zur Maximierung Ihrer Batterie

Befolgen Sie diese Tipps, um die Akkulaufzeit zu verlängern und den Verschleiß der Komponenten zu reduzieren:

- A. Verwenden Sie die Pedale so oft wie möglich, besonders beim Anfahren. Verlassen Sie sich NICHT einfach auf die Drosselklappe für die Leistung.
- B. Starten Sie in einem niedrigen Gang und geringer Leistung. Dies bedeutet, nach vorne zu schauen und möglicherweise in einen
- C. Niedrigeren Gang zu schalten, bevor Sie zum Stillstand kommen. Der richtige Gang, um wieder loszufahren.
- D. Verwenden Sie niedrige Gänge, um steile Hügel zu erklimmen. Vermeiden Sie unnötiges Drehmoment in das Getriebe.
- E. Minimieren Sie Starts und Stopps, indem Sie vorausschauend schauen und die Route planen.
- F. Verwenden Sie einen höheren Reifendruck.

#### Batteriedetails:

Kapazität:	36v10.4Ah
Batterietyp:	Li-Ion
Batteriemarke:	LG
Ladezeit:	4-6 Stunden
Lebensdauer:	bis 1500 Voll-Ladezyklen
Reichweite:	40 bis 60 km möglich (abhängig von Fahrweise)

## 1. Vor der ersten Fahrt (nach Erstaufbau und Inspektion):

- A. Stellen Sie den Sitz auf eine komfortable Höhe ein.
- B. Passen Sie die Sattelschienen vorne/achtern für Komfort an.
- C. Stellen Sie Lenker, Schalthebel und Bremshebelposition nach Ihren Wünschen ein.
- D. Lesen Sie Kapitel 2 dieses Handbuchs, um sich mit den Komponenten und der Funktionsweise des Motors und des Analysten vertraut zu machen.
- E. Drücken Sie die Bremshebel und testen Sie die Bremskraft mit dem Fahrrad in einem Ständer oder gehen Sie einfach neben dem Fahrrad her. Versuchen Sie NICHT, das Fahrrad zu fahren, wenn die Bremsen nicht richtig eingestellt sind.

## 2. Vor jeder Fahrt:

- A. Überprüfen Sie den Reifendruck und den Profilverschleiß. Überprüfen Sie die Seitenwände auf Beschädigungen.
- B. Überprüfen Sie die Bremsen, stellen Sie sicher, dass die Bremsen über eine ausreichende Leistung und eine angemessene Menge an Restbremsbelag verfügen.
- C. Überprüfen Sie, ob die Räder gerade sind und sich frei drehen. Stellen Sie sicher, dass die Speichen konstant dicht sind.
- D. Überprüfen Sie die Kettenspannung und schmieren Sie die Kette, um die Reibung zu reduzieren und die Schaltgenauigkeit zu erhöhen.
- E. Überprüfen Sie, ob Lenker und Vorbau sicher sind und ziehen Sie alle Schaftschrauben auf 7 Nm fest.

## 3. Nach jeder Fahrt:

- A. Wischen Sie den Rahmen mit Wasser und Seife ab. Verwenden Sie KEINEN Hochdruckreiniger oder Hochdruckschlauch, da dies den Motor und die elektrischen Komponenten beschädigen könnte.
- B. Schlamm und Schmutz können mit einem Niederdruckschlauch weggespült werden, wodurch ein direkter Fluss mit den elektrischen Komponenten und der Motorbaugruppe vermieden wird.

### 4. Monatliche Wartung:

A. Überprüfen Sie den Rahmen auf Beschädigungen.

i. Suchen Sie nach Dellen, Rissen oder Spänen am Rahmen. Obwohl einige nur kosmetisch sind, kann ein kleiner Riss im Rahmen ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko darstellen. Fahren Sie NICHT mit dem Fahrrad, wenn Sie Risse im Rahmen feststellen.

B. Überprüfen Sie, ob die Speichen lose Speichen haben.

i. Drücken Sie die Speichen zusammen, um die Speichenspannung zu überprüfen. Die Speichen sollten sich leicht biegen und in ihre ursprüngliche Position zurückkehren. Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihr lokales Fahrradgeschäft, um Radrunder und Speichenersatz zu erhalten. Ziehen Sie lose Speichen mit einem Speichenschlüssel fest.

C. Überprüfen Sie die Gabeln auf Beschädigungen und Luftdruck (falls zutreffend).

®  
***Electric Bike***

[www.infinia-ebike.de](http://www.infinia-ebike.de)